

Kubota

For Earth, For Life

クボタ立形水冷ディーゼルエンジン

**DIESEL ENGINE**



世界に届ける世界の品質

**Best Partner**  
KUBOTA ENGINE

厳しい排ガス規制に対応する進化したクリーン性能、  
 ユーザーの期待に応えるハイパワー、周囲環境に配慮した低騒音・低振動設計など。  
 エンジンに求められる要素をバランスよく統合し、  
 あなたの作業機に最高のパフォーマンスをもたらす性能を追求しました。  
 ますます高度化する産業界のニーズに応え、  
 「あなたのBest Partner」であり続けること。  
 それがクボタエンジンの願いです。

## ■ グローバル展開可能な排ガス適合性能

当カタログ掲載E3Bエンジンは以下の規制に適合可能です。

- 国内 :特殊自動車・特定特殊自動車(オフロード法)  
 建設機械指定制度3次・自主規制〔(社)日本陸用内燃機関協会〕
- 北米 :Tier4(<19kW)・Interim Tier4
- 欧州 :Stage III A

## ■ 使う人や周囲の環境にも配慮した低騒音設計

より静かなエンジンの創出に向けて、「騒音試験室」から生まれた数多くの低騒音・  
 低振動化の技術を開発にフィードバック。  
 その定評ある静音性に加え、音色そのものの改善にも着手することで、同dBAの  
 エンジンと比べて、さらにまろやかで耳当たりのよい音色を実現しました。

## ■ リミット設計の情熱が生んだ高出力密度エンジン

高出力密度とは、出力や排気量をパッケージ容量(長さ×幅×高さ)で割った値で、  
 コンパクト性を示すクボタ独自の指標。  
 基本レイアウトの改良や機能部品の徹底したコンパクト化など、長年にわたる  
 リミット設計への情熱が隔々に息づくクボタのディーゼル。  
 今回、その集大成ともいえる07シリーズを加え、全シリーズでさらなる挑戦を続けます。

## ■ 搭載機の優れた性能を十分に引き出す高信頼性

作業機の良否を決定づけるのは、やはり搭載エンジンの基本性能に他なりません。  
 クボタでは主要部品の構造解析をはじめ最新の技術を駆使し、エンジンとしての  
 信頼性や耐久性を一段と強化。  
 さらには同時多元設計によって各種パーツの互換性も極めて高くなっています。

## ■ ますます広がるワールドワイドサービスネットワーク

アメリカ・ヨーロッパを始めアジア・中東・アフリカなどの  
 100カ国(2012年9月)の拠点を、  
 グローバルなサービスを提供。  
 ますます広がる世界市場をサポートするため、  
 今後さらに、拠点構築を  
 推進していきます。

## ■ 多様なアプリケーションへ充実のラインナップ

新モデル07シリーズを加え、より充実したラインナップでお応えします。

○ 出力データ一覧表 ○

シリーズ名	機関名称	総行程容積(L)	10kW	20kW	30kW	40kW	50kW	60kW	定格出力(kW)		
クボタスーパーミニ シリーズ	Z482	0.479	6.0~9.9[8.2~13.5]								
	Z602	0.599	8.1~12.5[11.0~17.0]								
	D722	0.719	8.9~14.9[12.1~20.3]								
	D782	0.778	9.3~13.5[12.6~18.4]								
	D902	0.898	12.1~18.5[16.5~25.2]								
クボタ05 シリーズ	D1005	1.001	13.8~18.5[18.8~25.2]								
	D1105	1.123	15.5~21.7[21.2~29.5]								
	D1305	1.261	17.7~21.7[24.1~29.5]								
	V1505	1.498	21.2~29.0[28.8~39.4]								
クボタ03-M シリーズ	D1503-M	1.499	18.7~23.8[25.4~32.4]								
	D1503-M-T	1.499	24.7~31.5[33.6~42.8]								
	D1703-M	1.647	20.5~26.1[27.9~35.5]								
	D1803-M	1.826	22.8~27.9[31.0~37.9]								
	D1803-M-T	1.826	26.8~32.9[36.4~44.7]								
	D1803-M-DI	1.826	22.8~27.9[31.0~37.9]								
	V2203-M	2.197	28.2~35.9[38.3~48.8]								
	V2403-M	2.434	31.2~36.5[42.4~49.6]								
	V2403-M-T	2.434	38.9~44.0[52.9~59.8]								
クボタ07 シリーズ	V2403-M-DI	2.434	31.2~36.5[42.4~49.6]								
	V2403-M-DI-T	2.434	36.5[49.6]								
	V2607-DI-T	2.615	42.3~49.2[57.5~66.9]								
	V3307-DI-T	3.331	55.4[75.3]								
クボタV3 シリーズ	V3800DI-T-E3B	3.769	61.6~74.0[83.8~100.6]								
シリーズ名	機関名称	総行程容積(L)	10PS	20PS	30PS	40PS	50PS	60PS	70PS	80PS	定格出力(PS)

# コンパクト & ハイパフォーマンス

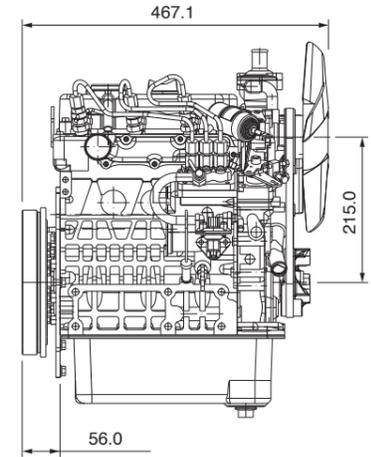
コンパクトなサイズとハイパフォーマンスを誇る低騒音ディーゼルです。今回2気筒に0.599L,3気筒に0.898Lの2モデルを追加し全5モデルにラインナップを拡充。その優れた搭載性とクラスを超えたハイパワーから様々な産業界のニーズにお応えしています。

# Kubota Super Mini SERIES

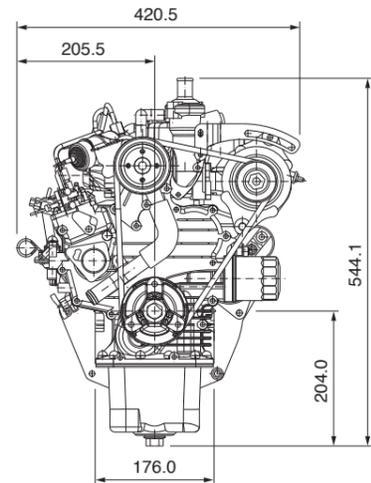
機関名称	
形式	
気筒数 - 気筒径×行程	mm
総行程容積	L
燃焼方式	
過給方式	
グロス出力	2200rpm
	2400rpm
	2600rpm
	2800rpm
	3000rpm
	3600rpm
回転方向	
潤滑油量	L
機関寸法 (長さ×幅×高さ)	mm
乾燥質量	kg
始動電動機出力	V-kW
オルタネータ容量	V-A

	Z482-E3B	Z602-E3B
立形水冷4サイクルディーゼル		
気筒数 - 気筒径×行程	2 - 67 × 68	2 - 72 × 73.6
総行程容積	0.479	0.599
E - TVCS (渦流室式)		
無過給 (Natural aspirated)		
2200rpm	6.0kW (8.2PS)	—
2400rpm	6.6kW (9.0PS)	8.1kW (11.0PS)
2600rpm	7.1kW (9.7PS)	8.8kW (12.0PS)
2800rpm	7.7kW (10.5PS)	9.4kW (12.8PS)
3000rpm	8.3kW (11.3PS)	10.1kW (13.7PS)
3600rpm	9.9kW (13.5PS)	12.5kW (17.0PS)
回転方向	反時計方向 (フライホイール側から見て)	
潤滑油量	2.5	2.5
機関寸法 (長さ×幅×高さ)	360.6 × 404.0 × 564.1	384.6 × 420.5 × 544.1
乾燥質量	53.1	60.0
始動電動機出力	12 - 0.8	12 - 1.0
オルタネータ容量	12 - 12.5	12 - 40

	D722-E3B	D782-E3B	D902-E3B
立形水冷4サイクルディーゼル			
気筒数 - 気筒径×行程	3 - 67 × 68	3 - 67 × 73.6	3 - 72 × 73.6
総行程容積	0.719	0.778	0.898
E - TVCS (渦流室式)			
無過給 (Natural aspirated)			
2200rpm	8.9kW (12.1PS)	9.3kW (12.6PS)	—
2400rpm	9.9kW (13.5PS)	10.6kW (14.4PS)	12.1kW (16.5PS)
2600rpm	10.7kW (14.5PS)	11.8kW (16.0PS)	13.1kW (17.8PS)
2800rpm	11.5kW (15.6PS)	12.4kW (16.9PS)	14.1kW (19.2PS)
3000rpm	12.4kW (16.9PS)	13.5kW (18.4PS)	15.1kW (20.5PS)
3600rpm	14.9kW (20.3PS)	—	18.5kW (25.2PS)
回転方向	反時計方向 (フライホイール側から見て)		
潤滑油量	3.8	3.6	3.7
機関寸法 (長さ×幅×高さ)	435.1 × 404.0 × 564.1	425.1 × 404.0 × 564.1	467.1 × 420.5 × 544.1
乾燥質量	63.1	63.5	72.0
始動電動機出力	12 - 0.8	12 - 1.0	12 - 1.2
オルタネータ容量	12 - 12.5	12 - 12.5	12 - 40



D902-E3B



※機関名称のE3Bとは、2008年1月度より実施される北米EPA排ガス規制 (出力帯によりTier4/Int.Tier4) に適合していることを示しています。

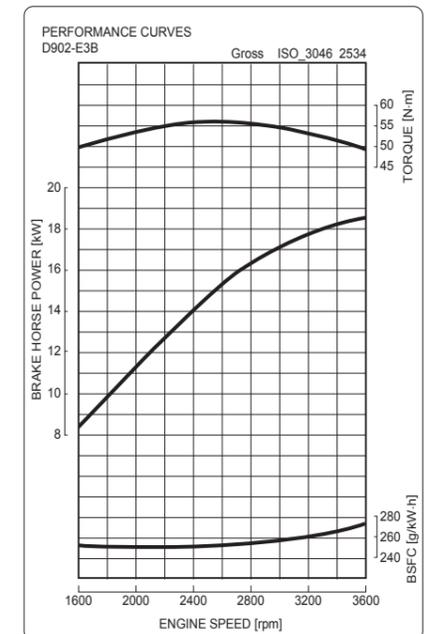
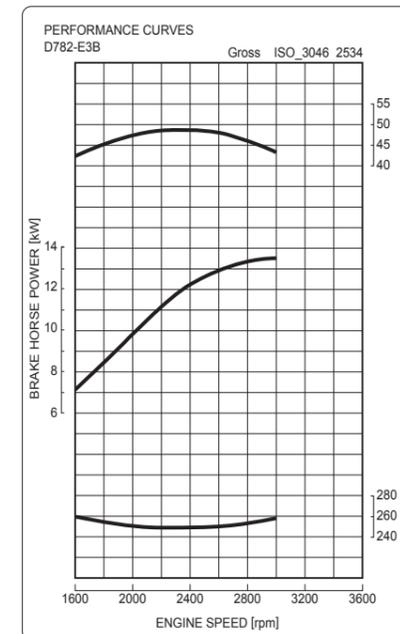
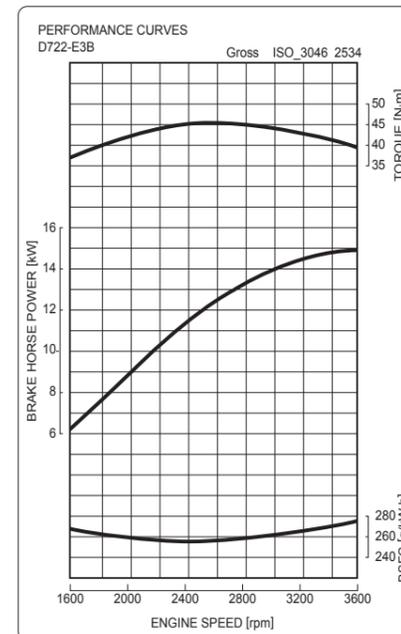
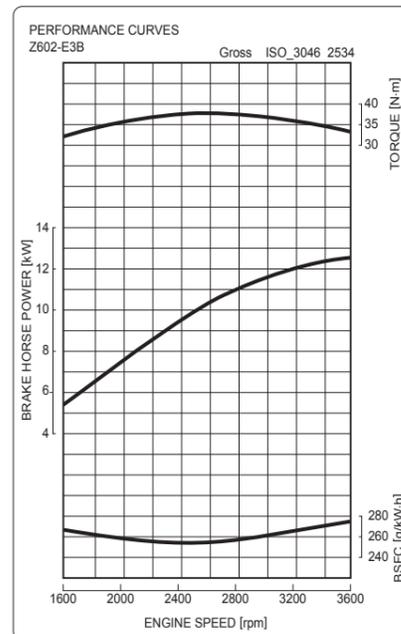
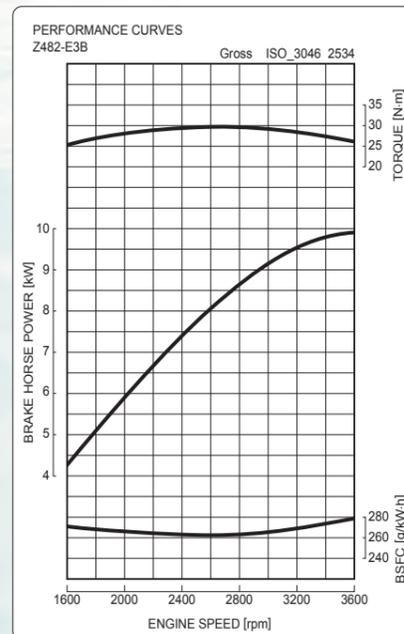
Z482-E3B

Z602-E3B

D722-E3B

D782-E3B

D902-E3B



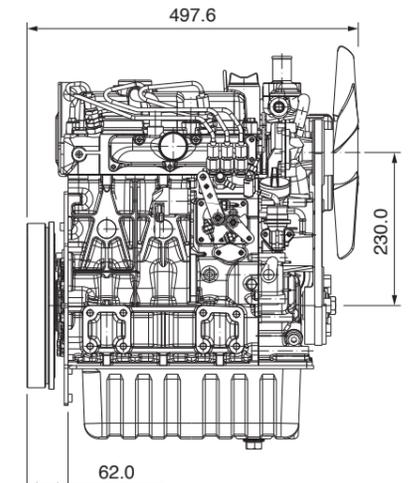
D902-E3B

# 先進するハイポテンシャルエンジン

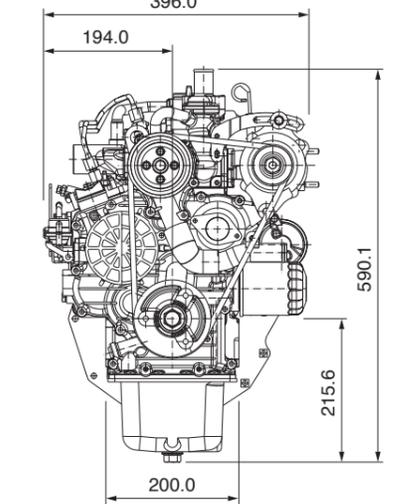
クボタD1105エンジンは19kW以下のカテゴリで、1993年4月世界で最初に米国CARB ULGEの認証を取得。  
今回その3気筒エンジンの上位機種としてニューモデルD1305(3気筒1.261L)を投入し、高出力と高い搭載性を実現。

機関名称	D1005-E3B	D1105-E3B
形式	立形水冷4サイクルディーゼル	
気筒数 - 気筒径×行程	3 - 76 × 73.6	3 - 78 × 78.4
総行程容積	1.001	1.123
燃焼方式	E - TVCS (渦流室式)	
過給方式	無過給 (Natural aspirated)	
グロス出力	2400rpm	13.8kW (18.8PS)
	2600rpm	14.5kW (19.7PS)
	2800rpm	16.1kW (21.9PS)
	3000rpm	17.5kW (23.8PS)
	3600rpm	18.5kW (25.2PS)
回転方向	反時計方向 (フライホイール側から見て)	
潤滑油量	5.1	5.1
機関寸法 (長さ×幅×高さ)	497.8 × 396.0 × 602.0	497.8 × 396.0 × 602.0
乾燥質量	93.0	93.0
始動電動機出力	12 - 1.4	12 - 1.4
オルタネータ容量	12 - 40	12 - 40

機関名称	D1305-E3B	V1505-E3B
形式	立形水冷4サイクルディーゼル	
気筒数 - 気筒径×行程	3 - 78 × 88	4 - 78 × 78.4
総行程容積	1.261	1.498
燃焼方式	E - TVCS (渦流室式)	
過給方式	無過給 (Natural aspirated)	
グロス出力	17.7kW (24.1PS)	21.2kW (28.8PS)
	19.1kW (26.0PS)	22.7kW (30.9PS)
	20.3kW (27.6PS)	24.5kW (33.3PS)
	21.7kW (29.5PS)	26.5kW (36.0PS)
	29.0kW (39.4PS)	
回転方向	反時計方向 (フライホイール側から見て)	
潤滑油量	5.7	6.0
機関寸法 (長さ×幅×高さ)	497.6 × 396.0 × 590.1	591.3 × 396.0 × 607.0
乾燥質量	95.0	110.0
始動電動機出力	12 - 1.4	12 - 1.4
オルタネータ容量	12 - 40	12 - 40



D1305-E3B

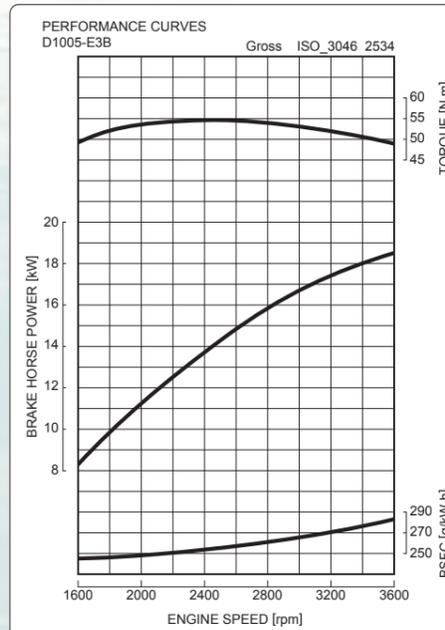


※機関名称のE3Bとは、2008年1月度より実施される北米EPA排ガス規制 (出力帯によりTier4/Int.Tier4) に適合していることを示しています。

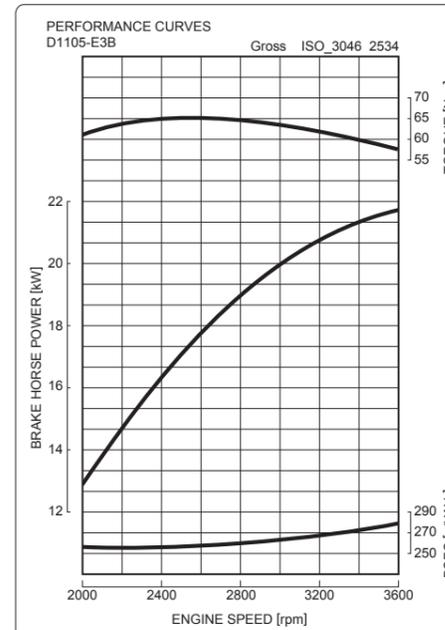


D1305-E3B

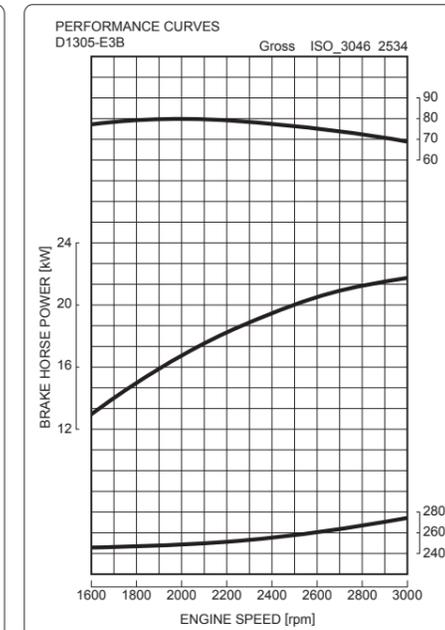
D1005-E3B



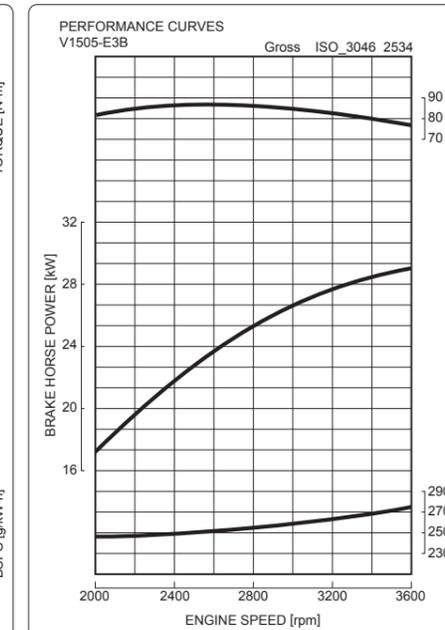
D1105-E3B



D1305-E3B



V1505-E3B



# 世界が認めたヘビーデューティータイプ

ロングストロークから生み出される高トルクなヘビーデューティータイプの全11モデル。  
3気筒1.499Lから4気筒2.434L、渦流室式(IDI)と直噴式(DI)の燃焼室等、  
最も多彩な選択肢からベストマッチングな1台をお選びいただけます。

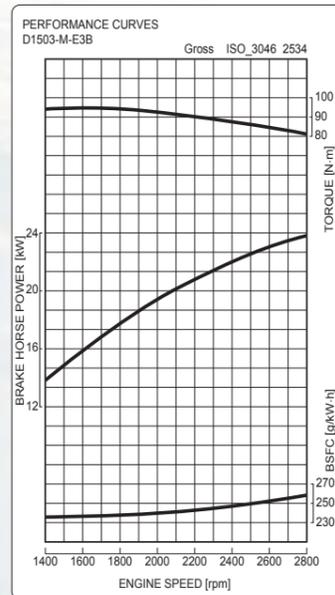


V2403-M-DI-E3B

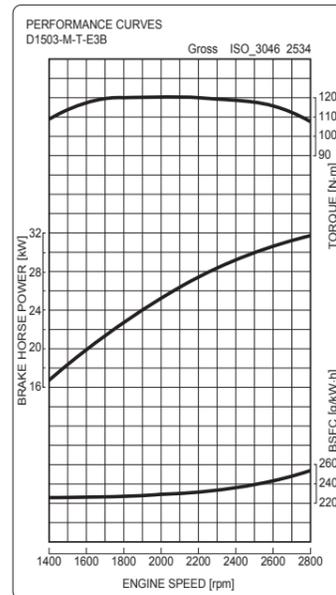
機関名称	D1503-M-E3B	D1503-M-T-E3B	
形式	立形水冷4サイクルディーゼル		
気筒数-気筒径×行程	3 - 83 × 92.4		
総行程容積	1.499		
燃焼方式	E - TVCS (渦流室式)		
過給方式	無過給 (Natural aspirated)	過給機付 (Turbo charged)	
グロス出力	2200rpm	18.7kW (25.4PS)	24.7kW (33.6PS)
	2400rpm	20.4kW (27.7PS)	27.0kW (36.7PS)
	2600rpm	22.1kW (30.0PS)	29.2kW (39.7PS)
	2700rpm	22.9kW (31.1PS)	30.4kW (41.3PS)
	2800rpm	23.8kW (32.4PS)	31.5kW (42.8PS)
回転方向	反時計方向 (フライホイール側から見て)		
潤滑油量	7.0		
機関寸法 (長さ×幅×高さ)	572.1 × 499.0 × 679.5	572.1 × 499.0 × 700.3	
乾燥質量	148.0	152.0	
始動電動機出力	12 - 1.4	12 - 1.4	
オルタネータ容量	12 - 40	12 - 40	

D1703-M-E3B	D1803-M-E3B	D1803-M-T-E3B	D1803-M-DI-E3B
立形水冷4サイクルディーゼル			
3 - 87 × 92.4			
1.647			
E - TVCS (渦流室式)			
無過給 (Natural aspirated)	無過給 (Natural aspirated)	過給機付 (Turbo charged)	無過給 (Natural aspirated)
20.5kW (27.9PS)	22.8kW (31.0PS)	26.8kW (36.4PS)	22.8kW (31.0PS)
22.4kW (30.5PS)	24.8kW (33.7PS)	29.2kW (39.7PS)	24.8kW (33.7PS)
24.3kW (33.0PS)	26.9kW (36.6PS)	31.6kW (43.0PS)	26.9kW (36.6PS)
25.2kW (34.3PS)	27.9kW (37.9PS)	32.9kW (44.7PS)	27.9kW (37.9PS)
26.1kW (35.5PS)			
反時計方向 (フライホイール側から見て)			
7.0			
572.1 × 499.0 × 679.5	575.9 × 499.0 × 684.0	575.9 × 499.0 × 724.6	575.9 × 499.0 × 684.0
148.0	151.0	155.0	151.0
12 - 1.4	12 - 2.0	12 - 2.0	12 - 1.4
12 - 40	12 - 40	12 - 40	12 - 40

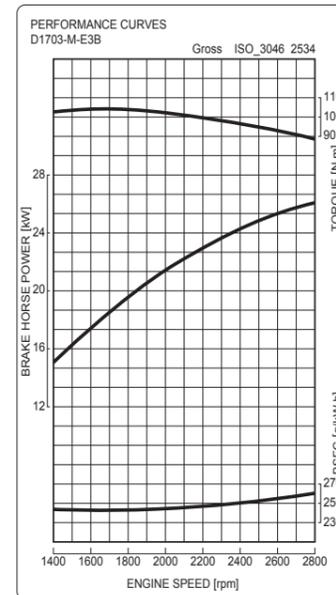
D1503-M-E3B



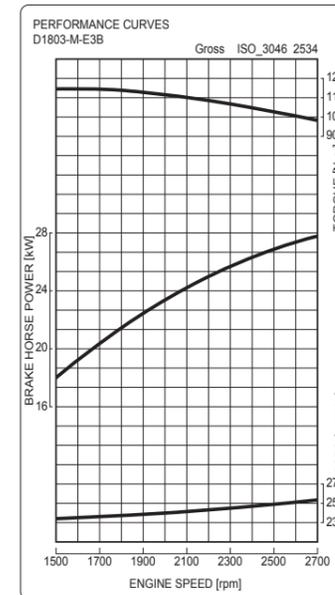
D1503-M-T-E3B



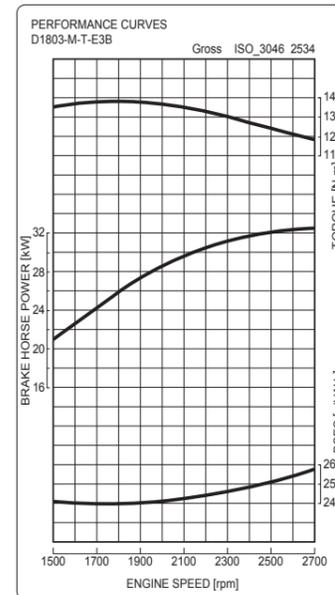
D1703-M-E3B



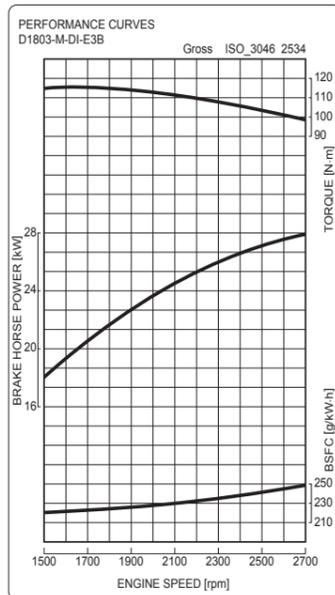
D1803-M-E3B



D1803-M-T-E3B



D1803-M-DI-E3B

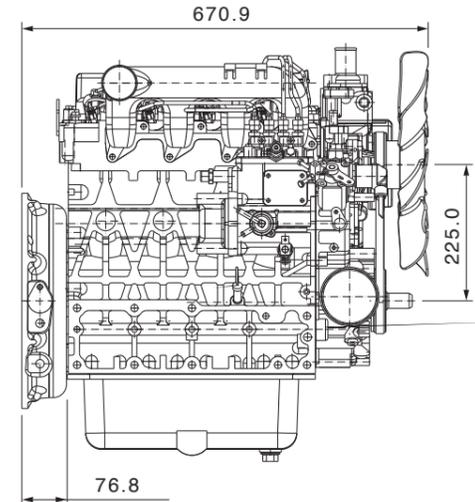




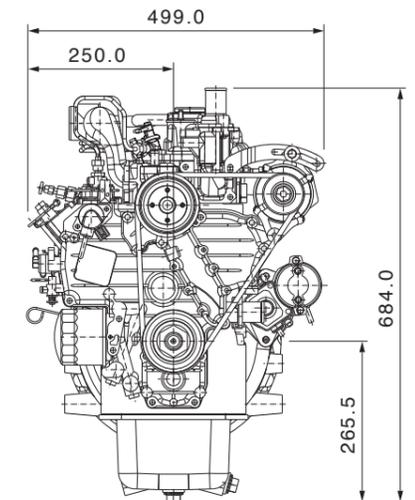
V2403-M-DI-E3B

機関名称	V2203-M-E3B	V2403-M-E3B	V2403-M-T-E3B
形式		立形水冷4サイクルディーゼル	
気筒数-気筒径×行程	mm	4 - 87 × 102.4	
総行程容積	L	2.434	
燃焼方式		E - TVCS (渦流室式)	
過給方式		無過給 (Natural aspirated)	過給機付 (Turbo charged)
グロス出力	2200rpm	28.2kW (38.3PS)	31.2kW (42.4PS)
	2400rpm	30.8kW (41.9PS)	34.1kW (46.4PS)
	2600rpm	33.3kW (45.3PS)	36.5kW (49.6PS)
	2700rpm	34.6kW (47.0PS)	36.5kW (49.6PS)
	2800rpm	35.9kW (48.8PS)	
回転方向		反時計方向 (フライホイール側から見て)	
潤滑油量	L	9.5	
機関寸法 (長さ×幅×高さ)	mm	667.1 × 499.0 × 679.0	670.9 × 499.0 × 684.0
乾燥質量	kg	180.0	184.0
始動電動機出力	V-kW	12 - 1.4	12 - 2.0
オルタネータ容量	V-A	12 - 40	12 - 40

機関名称	V2403-M-DI-E3B	V2403-M-DI-T-E3B
形式		立形水冷4サイクルディーゼル
気筒数-気筒径×行程		4 - 87 × 102.4
総行程容積		2.434
燃焼方式		E - CDIS (直噴式)
過給方式	無過給 (Natural aspirated)	過給機付 (Turbo charged)
グロス出力	31.2kW (42.4PS)	36.5kW (49.6PS)
	34.1kW (46.4PS)	36.5kW (49.6PS)
	36.5kW (49.6PS)	
	36.5kW (49.6PS)	
回転方向		反時計方向 (フライホイール側から見て)
潤滑油量		9.5
機関寸法 (長さ×幅×高さ)	670.9 × 499.0 × 684.0	670.9 × 499.0 × 724.6
乾燥質量	184.0	188.0
始動電動機出力	12 - 2.0	12 - 2.0
オルタネータ容量	12 - 40	12 - 40

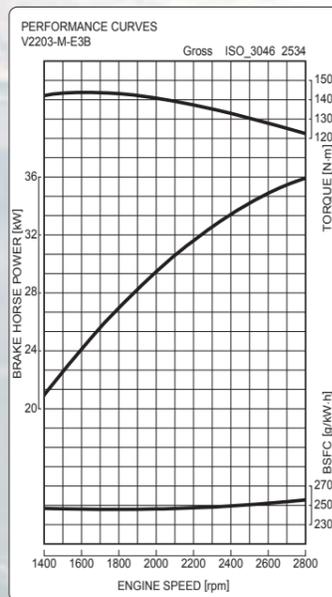


V2403-M-DI-E3B

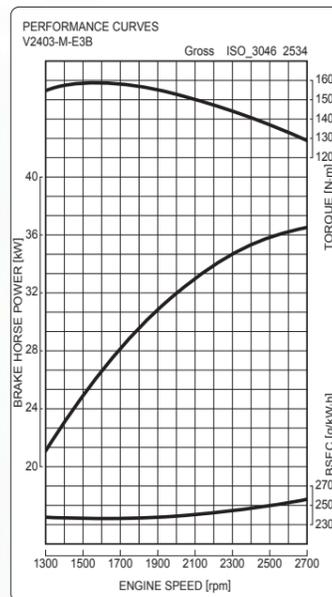


※機関名称のE3Bとは、2008年1月度より実施される北米EPA排ガス規制 (出力帯によりTier4/Int.Tier4) に適合していることを示しています。

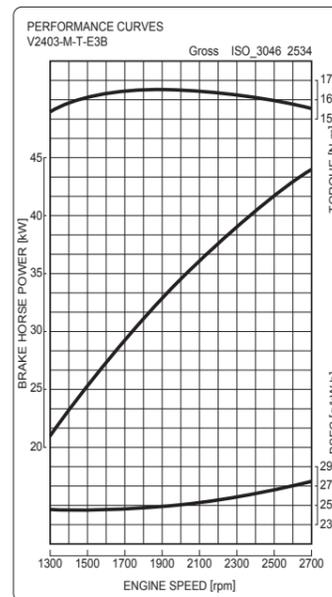
V2203-M-E3B



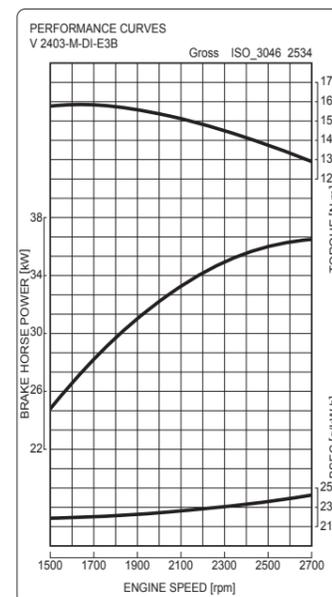
V2403-M-E3B



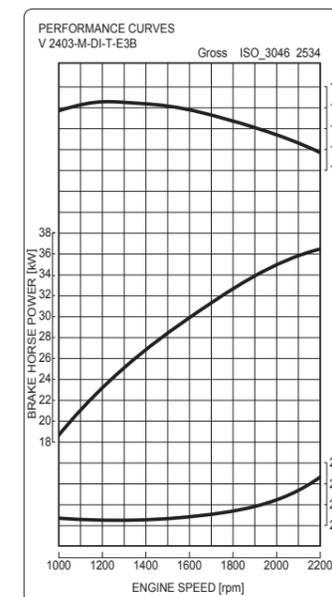
V2403-M-T-E3B



V2403-M-DI-E3B



V2403-M-DI-T-E3B



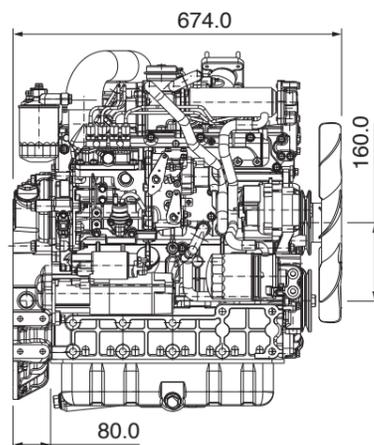
## 高出力密度を追及した次世代エンジン

3Lクラスとして目を見張るようなコンパクトボディにフルワンスайдメンテナンスを実現。更なる理想を目指した画期的なニューモデルです。

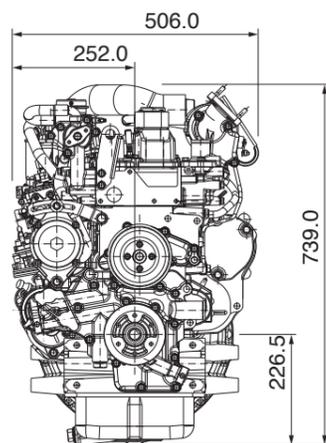
# Kubota 07 SERIES

機関名称	V2607-DI-T-E3B	V3307-DI-T-E3B	
形式	立形水冷4サイクルディーゼル		
気筒数 - 気筒径×行程 mm	4 - 87 × 110	4 - 94 × 120	
総行程容積 L	2.615	3.331	
燃焼方式	E - CDIS (直噴式)		
過給方式	過給機付 (Turbo charged)		
グロス出力	2200rpm	42.3kW (57.5PS)	55.4kW (75.3PS)
	2400rpm	46.1kW (62.7PS)	55.4kW (75.3PS)
	2600rpm	—	55.4kW (75.3PS)
	2700rpm	49.2kW (66.9PS)	—
回転方向	反時計方向 (フライホイール側から見て)		
潤滑油量 L	10.2	11.0	
機関寸法(長さ×幅×高さ) mm	650.0×475.0×680.0	674.0 × 506.0 × 739.0	
乾燥質量 kg	235.0	268.0	
始動電動機出力 V-kW	12 - 2.5	12 - 3.0	
オルタネータ容量 V-A	12 - 60	12 - 45	

※機関名称のE3Bとは、2008年1月度より実施される北米EPA排ガス規制(出力帯によりTier4/Int.Tier4)に適合していることを示しています。

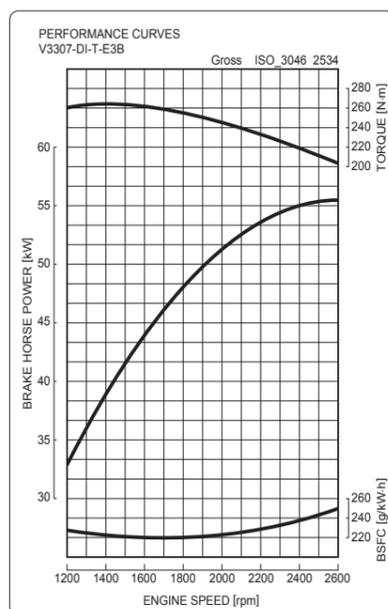
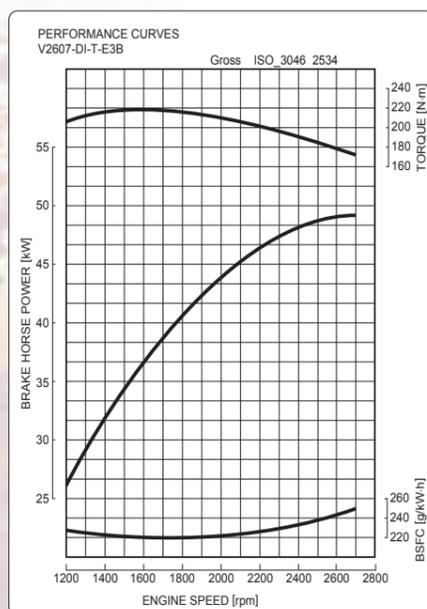


V3307-DI-T-E3B



V3307-DI-T-E3B

V2607-DI-T-E3B



V3307-DI-T-E3B

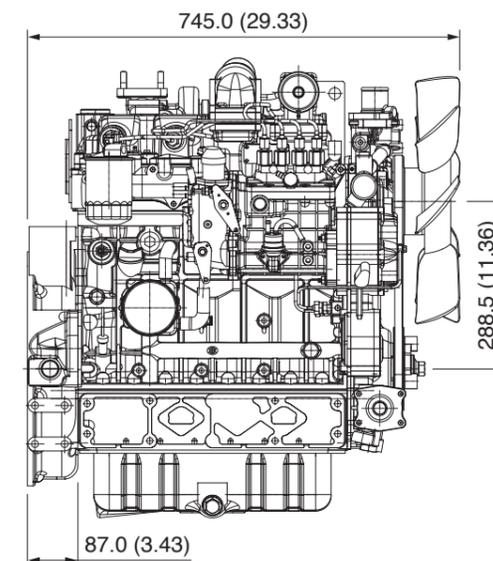
## 世界に誇るエンジンテクノロジー

高出力・高トルクとクリーン排気の調和と融合。群を抜くエンジン性能と最高水準の環境性能を追求しました。

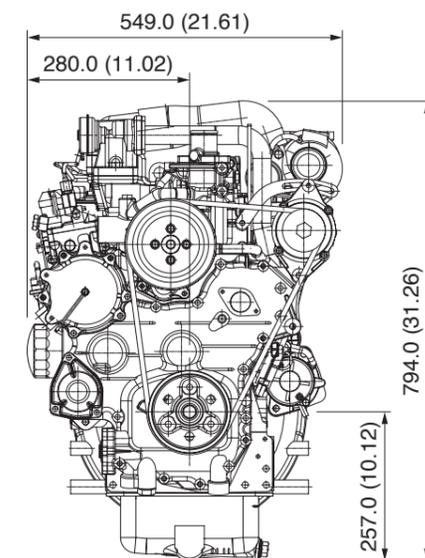
# Kubota V3 SERIES

機関名称	V3800DI-T-E3B	
形式	立形水冷4サイクルディーゼル	
気筒数 - 気筒径×行程 mm	4 - 100 × 120	
総行程容積 L	3.769	
燃焼方式	E - CDIS (直噴式)	
過給方式	過給機付 (Turbo charged)	
グロス出力	2200rpm	61.6kW (83.8PS)
	2400rpm	68.6kW (93.3PS)
	2600rpm	74.0kW (100.6PS)
回転方向	反時計方向 (フライホイール側から見て)	
潤滑油量 L	13.2	
機関寸法(長さ×幅×高さ) mm	745.0 × 549.0 × 794.0	
乾燥質量 kg	288.0	
始動電動機出力 V-kW	12 - 3.0	
オルタネータ容量 V-A	12 - 90	

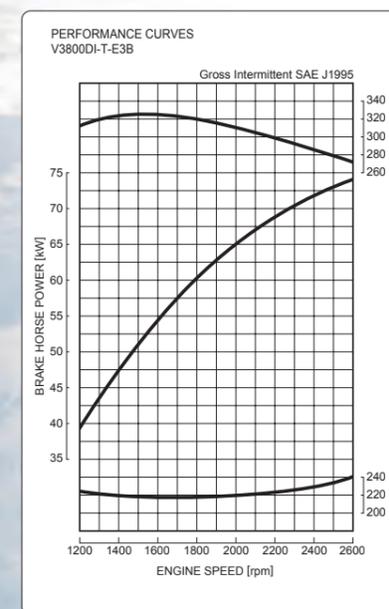
※機関名称のE3Bとは、2008年1月度より実施される北米EPA排ガス規制(出力帯によりTier4/Int.Tier4)に適合していることを示しています。



V3800DI-T-E3B



V3800DI-T-E3B



V3800DI-T-E3B

# 先進の排出ガス対応技術で、安心と信頼を。

世界で初めて排ガス認証エンジン(\*)をこの世に送り出したクボタは、更に激しさを増す日米欧の排ガス規制への対応はもちろんのこと、中国・韓国・インドなど各国の規制情報をタイムリーに収集し的確な対応を進めてきました。これからクボタはOEMメーカーのBestPartnerとしてグローバル展開を積極的にサポートしていきます。\* 1993年19KW未満ULGE仕様ディーゼルエンジンでCARB認証を世界で最初に取得。

## 欧米ノンロード排ガス現行規制および将来規制案

US

モデルイヤー	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
US EPA 40 CFR Part 1039 (June 29, 2004) 生産日基準																	
0 < P < 8	Tier 1 (10.5 / 8.0 / 1.0)		Tier 2 (7.5 / 8.0 / 0.80)		Tier 4 (7.5 / 8.0 / 0.40*)												
8 ≤ P < 19	Tier 1 (9.5 / 6.6 / 0.80)		Tier 2 (7.5 / 6.6 / 0.80)		Tier 4 (7.5 / 6.6 / 0.40)												
19 ≤ P < 37	Tier 1 (9.5 / 5.5 / 0.80)		Tier 2 (7.5 / 5.5 / 0.60)		Interim Tier 4 (7.5 / 5.5 / 0.30)			Tier 4 (4.7 / 5.0 / 0.03)									
37 ≤ P < 56	Tier 1 (9.2 / - / -)		Tier 2 (7.5 / 5.0 / 0.40)		Interim Tier 4 (4.7 / 5.0 / 0.30) (Option #1)			Tier 4 (4.7 / 5.0 / 0.03)									
56 ≤ P < 75	Tier 1 (9.2 / - / -)		Tier 2 (7.5 / 5.0 / 0.40)		Tier 3 (4.7 / 5.0 / 0.40)			Tier 4 (4.7 / 5.0 / 0.03) (Option#2)									
	Tier 1 (9.2 / - / -)		Tier 2 (7.5 / 5.0 / 0.40)		Tier 3 (4.7 / 5.0 / 0.40)			Tier 4 (0.40 / 0.19 / 5.0 / 0.02)									
75 ≤ P < 130	Tier 1 (9.2 / - / -)		Tier 2 (6.6 / 5.0 / 0.30)		Tier 3 (4.0 / 5.0 / 0.30)			Tier 4 (0.40 / 0.19 / 5.0 / 0.02)									
	Tier 1 (9.2 / - / -)		Tier 2 (6.6 / 5.0 / 0.30)		Tier 3 (4.0 / 5.0 / 0.30)			Tier 4 (0.40 / 0.19 / 5.0 / 0.02)									
130 ≤ P < 225	Tier 1 (9.2 / 1.3 / 11.4 / 0.54)		Tier 2 (6.6 / 3.5 / 0.20)		Tier 3 (4.0 / 3.5 / 0.20)			Tier 4 (0.40 / 0.19 / 3.5 / 0.02)									
	Tier 1 (9.2 / 1.3 / 11.4 / 0.54)		Tier 2 (6.6 / 3.5 / 0.20)		Tier 3 (4.0 / 3.5 / 0.20)			Tier 4 (0.40 / 0.19 / 3.5 / 0.02)									
225 ≤ P < 450	Tier 2 (6.4 / 3.5 / 0.20)		Tier 3 (4.0 / 3.5 / 0.20)		Tier 4 (0.40 / 0.19 / 3.5 / 0.02)												
	Tier 2 (6.4 / 3.5 / 0.20)		Tier 3 (4.0 / 3.5 / 0.20)		Tier 4 (0.40 / 0.19 / 3.5 / 0.02)												
450 ≤ P < 560	Tier 2 (6.4 / 3.5 / 0.20)		Tier 3 (4.0 / 3.5 / 0.20)		Tier 4 (0.40 / 0.19 / 3.5 / 0.02)												
	Tier 2 (6.4 / 3.5 / 0.20)		Tier 3 (4.0 / 3.5 / 0.20)		Tier 4 (0.40 / 0.19 / 3.5 / 0.02)												
Fuel Sulfur	5000ppm						500ppm						15ppm				

\*Optional Tier 4 PM = 0.8g/kW-h (During model year 2008 and 2009) = 0.6g/kW-h (Starting with model year 2010)  
Engine Condition: hand-startable, air-cooled, and direct injection

EU

モデルイヤー	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
EU Directive 2004/26/EC (April 21, 2004) 市場投入日基準																	
0 < P < 8	未規制/規制無し																
8 ≤ P < 18(19)	未規制/規制無し																
18(19) ≤ P < 37	Stage II (8.0 / 1.5 / 5.5 / 0.8)				定速エンジン→		Stage II (8.0 / 1.5 / 5.5 / 0.8)		Stage III A (7.5 / 5.5 / 0.6)								
37 ≤ P < 56	Stage I (9.2 / 1.3 / 6.5 / 0.85)		Stage II (7.0 / 1.3 / 5.0 / 0.4)		Stage III A (4.7 / 5.0 / 0.4)			Stage III B (4.7 / 5.0 / 0.025)									
56 ≤ P < 75	Stage I (9.2 / 1.3 / 6.5 / 0.85)		Stage II (7.0 / 1.3 / 5.0 / 0.4)		Stage III A (4.7 / 5.0 / 0.4)			Stage III B (3.3 / 0.19 / 5.0 / 0.025)									
	Stage I (9.2 / 1.3 / 6.5 / 0.85)		Stage II (7.0 / 1.3 / 5.0 / 0.4)		Stage III A (4.7 / 5.0 / 0.4)			Stage III B (3.3 / 0.19 / 5.0 / 0.025)									
75 ≤ P < 130	Stage I (9.2 / 1.3 / 5.0 / 0.7)		Stage II (6.0 / 1.0 / 5.0 / 0.3)		Stage III A (4.0 / 5.0 / 0.3)			Stage III B (3.3 / 0.19 / 5.0 / 0.025)									
	Stage I (9.2 / 1.3 / 5.0 / 0.7)		Stage II (6.0 / 1.0 / 5.0 / 0.3)		Stage III A (4.0 / 5.0 / 0.3)			Stage III B (3.3 / 0.19 / 5.0 / 0.025)									
130 ≤ P < 560	Stage II (6.0 / 1.0 / 3.5 / 0.2)				定速エンジン→		Stage II (6.0 / 1.0 / 3.5 / 0.2)		Stage III A (4.0 / 3.5 / 0.2)				Stage III B (2.0 / 0.19 / 3.5 / 0.025)				
	Stage II (6.0 / 1.0 / 3.5 / 0.2)				定速エンジン→		Stage II (6.0 / 1.0 / 3.5 / 0.2)		Stage III A (4.0 / 3.5 / 0.2)				Stage III B (2.0 / 0.19 / 3.5 / 0.025)				
Fuel Sulfur	2000ppm						300ppm (Stage III A)						1000ppm				
Test Fuel Sulfur	2000ppm						300ppm (Stage III A)						10ppm (Stage III B & IV)				

注: ファイナル 起算又は検討中 未規制/規制無し  
イタリックの赤字文字はPMの後処理装置が必須となる規制値を示す。

## 日本ノンロード排ガス現行規制および将来規制案

JPN

モデルイヤー	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
日本環境省 (1/29/08 第9次答申)・国土交通省・日本経済産業省 (特殊自動車 (車両登録時点) / 特定特殊自動車)																	
0 < P < 8	未規制/規制無し																
8 ≤ P < 19	未規制/規制無し																
19 ≤ P < 37	平成15年規制 (8.00 / 1.50 / 5.00 / 0.80 / 40)				平成19年規制 (6.00 / 1.00 / 5.00 / 0.40 / 40)				平成25年規制 (4.00 / 0.70 / 5.00 / 0.03 / 25)								
37 ≤ P < 56	平成15年規制 (7.00 / 1.30 / 5.00 / 0.40 / 40)				平成20年規制 (4.00 / 0.70 / 5.00 / 0.30 / 35)				平成25年規制 (4.00 / 0.70 / 5.00 / 0.025 / 25)								
56 ≤ P < 75	平成15年規制 (7.00 / 1.30 / 5.00 / 0.40 / 40)				平成20年規制 (4.00 / 0.70 / 5.00 / 0.25 / 30)				平成24年規制 (3.30 / 0.19 / 5.00 / 0.02 / 25)								
75 ≤ P < 130	平成15年規制 (6.00 / 1.00 / 5.00 / 0.30 / 40)				平成19年規制 (3.60 / 0.40 / 5.00 / 0.20 / 25)				平成24年規制 (3.30 / 0.19 / 5.00 / 0.02 / 25)								
130 ≤ P < 560	平成15年規制 (6.00 / 1.00 / 3.50 / 0.20 / 40)				平成18年規制 (3.60 / 0.40 / 3.50 / 0.17 / 25)				平成23年規制 (2.00 / 0.19 / 3.50 / 0.02 / 25)								
注: 平成23年~25年規制ならびに平成26年~27年規制の施行開始日は未定																	
日本国土交通省 排出ガス対策型建設機械指定制度 (対象は、オフロード法において型式届出されていない建設機械)																	
0 < P < 7.5 (8)	未規制/規制無し																
7.5 ≤ P < 15	1次 (124/24/57/-/50)																
8 ≤ P < 19	2次 (9.00 / 1.50 / 5.00 / 0.80 / 40)				3次 (7.50 / 5.00 / 0.80 / 40)												
15 ≤ P < 30	1次 (10.5/19/57/-/50)																
19 ≤ P < 37	2次 (8.00 / 1.50 / 5.00 / 0.80 / 40)				3次 (6.00 / 1.00 / 5.00 / 0.40 / 40)												
30 ≤ P < 272	1次 (9.2/13/50/-/50)																
37 ≤ P < 56	2次 (7.00 / 1.30 / 5.00 / 0.40 / 40)				3次 (4.00 / 0.70 / 5.00 / 0.30 / 35)												
56 ≤ P < 75	2次 (7.00 / 1.30 / 5.00 / 0.40 / 40)				3次 (4.00 / 0.70 / 5.00 / 0.25 / 30)												
75 ≤ P < 130	2次 (6.00 / 1.00 / 5.00 / 0.30 / 40)				3次 (3.60 / 0.40 / 5.00 / 0.20 / 25)												
130 ≤ P < 560	2次 (6.00 / 1.00 / 3.50 / 0.20 / 40)				3次 (3.60 / 0.40 / 3.50 / 0.17 / 25)												
注記: *使用原則化開始時期は今後決定																	
(社) 日本陸用内燃機関協会 19kW未満 自主規制																	
0 < P < 8	1次 (7.5 / 8.0 / 0.80)				2次 (7.5 / 8.0 / 0.40*)												
8 ≤ P < 19	1次 (7.5 / 6.6 / 0.80)				2次 (7.5 / 6.6 / 0.40)												

## 中韓印ノンロード排ガス現行規制および将来規制案

China / Korea / India

モデルイヤー	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
中国・国家環境保護総局 (April 3, 2007) 販売日基準																	
0 < P < 8	Stage1 (18.4/12.3/-/-) Stage2 (10.5 / 8.0 / 1.0)																
8 ≤ P < 18	Stage1 (12.9/8.4/-/-) Stage2 (9.5 / 6.6 / 0.8)																
18 ≤ P < 37	Stage1 (10.8/2.1/8.4/1.0) Stage2 (8.0 / 1.5 / 5.5 / 0.8)																
37 ≤ P < 75	Stage1 (9.2/1.3/6.5/0.85)				Stage2 (7.0 / 1.3 / 5.0 / 0.4)				Stage3 (4.0 / 5.0 / 0.3)								
75 ≤ P < 130	Stage1 (9.2/1.3/5.0/0.7)				Stage2 (6.0 / 1.0 / 5.0 / 0.3)				Stage3 (4.0 / 5.0 / 0.3)								
130 ≤ P < 560	Stage1 (9.2/1.3/5.0/0.54)				Stage2 (6.0 / 1.0 / 3.5 / 0.2)				Stage3 (4.0 / 5.0 / 0.3)								
韓国環境省 (KMOE) 機械製造日 (輸入機械は通関日) (3次規制 (案) からエンジン単体規制の予定)																	
0 < P < 8	未規制/規制無し																
8 ≤ P < 19	未規制/規制無し																
19 ≤ P < 37	1次規制 (9.5 / 5.5 / 0.8)				2次規制 (7.5 / 5.5 / 0.6)				3次規制 (7.5 / 5.5 / 0.3)								
37 ≤ P < 75	1次規制 (9.2 / 1.3 / 5.5 / 0.6)				2次規制 (7.5 / 5.0 / 0.4)				3次規制 (4.7 / 5.0 / 0.4)								
75 ≤ P < 130	1次規制 (9.2/1.3/5.0/0.6)				2次規制 (6.6 / 5.0 / 0.3)				3次規制 (4.0 / 5.0 / 0.3)								
130 ≤ P < 224	1次				2次規制 (6.6 / 3.5 / 0.2)				3次規制 (4.0 / 3.5 / 0.2)								
224 ≤ P < 560	1次				2次規制 (6.4 / 3.5 / 0.2)				3次規制 (4.0 / 3.5 / 0.2)								
インド・建設排ガス規制 (April 10, 2007)																	
0 < P < 8	Bharat Stage2 (9.2/1.3/8.0/1.0) Bharat Stage3 (7.5 / 8.0 / 0.8)																
8 ≤ P < 19	Bharat Stage2 (9.2/1.3/6.6/0.85) Bharat Stage3 (7.5 / 6.6 / 0.8)																
19 ≤ P < 37	Bharat Stage2 (9.2/1.3/6.5/0.85) Bharat Stage3 (7.5 / 5.5 / 0.6)																
37 ≤ P < 75	Bharat Stage2 (9.2/1.3/6.5/0.85) Bharat Stage3 (4.7 / 5.0 / 0.4)																
75 ≤ P < 130	Bharat Stage2 (9.2/1.3/5.0/0.70) Bharat Stage3 (4.0 / 5.0 / 0.3)																
130 ≤ P < 560	Bharat Stage2 (9.2/1.3/5.0/0.54) Bharat Stage3 (4.0 / 3.5 / 0.2)																
インド・発電排ガス規制 (May 17, 2002)																	
0 < P ≤ 19	Stage1 Stage2 (9.2 / 1.3 / 3.5 / 0.3)																
19 < P ≤ 50	Stage1 Stage2 (9.2 / 1.3 / 3.5 / 0.3)																
50 < P ≤ 260	Stage2 (9.2 / 1.3 / 3.5 / 0.3)																
260 < P ≤ 800	Stage2 (9.2 / 1.3 / 3.5 / 0.3)																

注: ファイナル 起算又は検討中 未規制/規制無し  
イタリックの赤字文字はPMの後処理装置が必須となる規制値を示す。

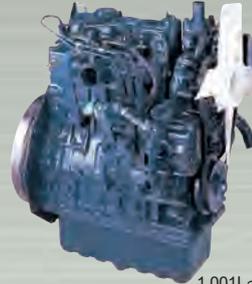
# VERTICAL WATER-COOLED DIESEL ENGINE



0.479L~0.898L

## Kubota Super Mini-SERIES

コンパクト & ハイパフォーマンス



1.001L~1.498L

## Kubota 05 SERIES

先進するハイポテンシャルエンジン



1.499L~2.434L

## Kubota 03-M SERIES

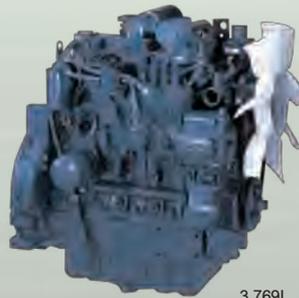
世界が認めたヘビーデューティータイプ



3.331L

## Kubota 07 SERIES

高出力密度を追求した次世代エンジン



3.769L

## Kubota V3 SERIES

世界に誇るエンジンテクノロジー

### 株式会社クボタ エンジン事業部

本 社 〒556-8601 大阪市浪速区敷津東1丁目2番47号 ☎ 06-6648-3711  
東京本社 〒103-8310 東京都中央区日本橋室町3丁目1番3号 ☎ 03-3245-3605

<http://engine.kubota.co.jp>